



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση: Στρωμνίτης 53
54248 - Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Ε. Μπαζιώτα – Ν. Παπουλιάκου
Τηλέφωνο: 2313 309 359 – 2313 309 708
Email: dpxs-km@m-t.gov.gr

Θεσσαλονίκη, 11/12/2023
Αρ.Πρωτ. : 164876

ΠΡΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για δημοσίευση της παρούσας σε ΦΕΚ
Καποδιστρίου 34,
Τ.Κ. 10432 ΑΘΗΝΑ
(webmaster.et@et.gr)
ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ : Έγκριση της υπ' αριθ.70/2023 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών και έργων, καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε Σερρών κατά τα έτη 2024 έως και 2026 .

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το **Νόμο 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α)** «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 και ισχύει.
2. Το **Νόμο 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α)** «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
3. Τα **Βασιλικά Διατάγματα του 1956 (ΦΕΚ 47Α)** «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους...».
4. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 (ΦΕΚ 293Β)** «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
5. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 (ΦΕΚ 293Β)** «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
6. Το με **Αρ. Πρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο** της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Την με **Αρ.Πρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ)** της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων...».
8. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011)
9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του **Νόμου 4735/2020 (ΦΕΚ 197Α)** «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.»
10. Το **Νόμο 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α)** «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
11. Το **Νόμο 2647/1998 (ΦΕΚ 237Α)** «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
12. Το **Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α)** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε ισχύει.

13. Την υπ' αριθμ. 169/2019 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με Θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ».
14. Το **Προεδρικό Διάταγμα 142/2010** (ΦΕΚ 235Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης».
15. Την με **Αριθμό 86781/19-12-2022 (ΦΕΚ 1183 ΥΟΔΔ)** Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης».
16. Την με **Αρ.Πρ. 263518/22-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ)** Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 47Α).
17. Το με **Αρ. Πρωτ. 151687/14-11-2023** έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η Απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις **14/11/2023** με **Αρ.Πρ. 151688**.
18. Το με **Αρ. Πρ. 742410(9440/10-11-2023** έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου/Ε.ΠΟΙ.ΖΩ//Π.Κ.Μ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η με αριθμό **70/2023(ΑΔΑ: 9ΒΗΕ7ΛΛ-ΡΨ9)** Απόφαση του θέματος με τη μελέτη που τη συνοδεύει όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 52 και της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις **10/11/2023** με **Αρ.Πρ.150119**.
19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
20. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στην Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ, η οποία είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση της με αριθμό **70/2023 (ΑΔΑ: 9ΒΗΕ7ΛΛ-ΡΨ9)** Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών και έργων, καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε Σερρών κατά τα έτη 2024 έως και 2026.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.
- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.
- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.
- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται ως εξής:

1. Κόμβος Λιβαδειάς επί της επαρχιακής οδού Πετριτσίου - Ροδόπολης έως τη διασταύρωση με επαρχιακή οδό Ροδόπολης - Σιδηροχωρίου - Λιθοτόπου (Λιβαδειά –Κερκίνη)
2. Ροδόπολη - Σιδηροχώρι - Λιθοτόπος - Κόμβος Στρυμονικού

3. Σ.Σ. Αγγίστας - Κρηνίδα - Ν. Μπάφρα - Ηλιοκώμη - Κορμίστα - όρια νέας περιφερειακής (εντός οικισμού)
4. Κόμβος Παλαιοκώμης με Ε.Ο. 59 - Πρώτη - Όρια Π.Ε. Δράμας
5. Σ.Σ. Λευκοθέας - Ανισόπεδος κόμβος Ν. Μπάφρας - Κορμίστα - Όρια Π.Ε. Καβάλας (προς Νικήσιανη) (η νέα περιφερειακή)
6. Άνω Ποροΐα - Κάτω Ποροΐα – Ροδόπολη
7. Καστανούσα - Πλατανάκια - διασταύρωση με εθνικό δίκτυο Ροδόπολης - ΠΕ. Κιλκίς
8. Τερπνή - Νικόκλεια - Βέργη
9. Τερπνή - Αγ. Παρασκευή - Δημητρίτσι - Λιβαδοχώρι - Κόμβος με ΠΕΟ Σερρών Θεσσαλονίκης
10. Βυρώνεια επί της επαρχιακής οδού Πετριτσίου - Ροδόπολης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό Σιδηροκάστρου - Λιθοτόπου (Βυρώνεια - Ποντισμένο)
11. Κόμβος Γέφυρας Πετριτσίου – Ροδόπολη
12. Καρπερή - Αμμουδιά έως διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Καλών Δέντρων -Ηράκλεια
13. Κόμβος Παλαιοκάστρου – Γεφυρούδι
14. Σκοτούσα - Ν.Τυρολόη - Αναγέννηση
15. Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητρουσίου - Σκοτούσα - Βαλτερό - Ηράκλεια
16. Από διασταύρωση με Ε.Ο. - Αναγέννηση - Καρπερή - Ψωμοτόπι - Ηράκλεια
17. Λιθότοπος - Ηράκλεια - Συμβολή οδού με την Ε.Ο. Λευκώνα Προμαχώνα (Στρυμονοχώρι)
18. Σέρρες - Επτάμυλοι - Άγιο Πνεύμα - Εμμ. Παπάς
19. Οινούσα - Χιονοχώρι
20. Διασταύρωση Οδού Δημ. Μαρούλη με Επαρχ. Οδό Σερρών Ιεράς Μονής Τιμίου Προδρόμου έως Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου
21. Κόμβος Ε.Ο. 2 Σερρών / Θεσσαλονίκης με Βαμβακιά - Αναγέννηση
22. Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητρουσίου - Σκούταρι (Επαρχ. Οδός Σερρών - Νιγρίτας) - Αγία Ελένη - Βαλτοτόπι
23. Κόμβος Νεοχωρίου με Περιαστική οδό - Πεθελινός
24. Κόμβος Σιδηροκάστρου με Ε.Ο. 63 - Καρυδοχώρι
25. Προμαχώνας - Άγγιστρο
26. Επαρχιακή Οδός Σερρών (διασταύρωση με οδό Δημ. Μαρούλη Σερρών) - Κάτω Βροντού (Όρια Π.Ε. Δράμας)
27. Κόμβος Χουμνικού (διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης) - Σιτοχώρι - Λευκότοπος - Ίβηρα - Μαυροθάλασσα - Αμφίπολη (γέφυρα Στρυμόνα)
28. Θερμά - Πατρίκι - Αχινός
29. Μαυροθάλασσα - Αηδονοχώρι
30. Ανθή - Φλάμπουρο - παράκαμψη Λευκοτόπου
31. Ξηρότοπος - Ανω Ορεινή - Κάτω Ορεινή
32. Επαρχ. Οδός Σερρών - Λαϊλιάς (Διασταύρωση Οδών Αγ. Παντελεήμονα με Έξοχών)
33. Κόμβος Νιγρίτας με Περιαστική οδό - Ανθή - Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης
34. Κόμβος Εμμ. Παπά στην Ε.Ο.12 - Εμμ. Παπάς
35. Πεντάπολη - Τούμπα - διασταύρωση επαρχ. οδού Νεοχωρίου - Πεθελινού
36. Κόμβος Μεσορράχης με Ε.Ο. 12 - Σκοπιά - Όρια Π.Ε. Δράμας
37. Εμμ. Παπάς - Αγριανή - Ν. Ζίχνη
38. Πεθελινός - Νέα Πέτρα- Γάζωρος - Διασταύρωση Γαζώρου με Ε.Ο.
39. Τα τμήματα της ΠΕΟ Σερρών - Δράμας (Γάζωρος - Ν. Ζίχνη)

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το πέρας εργασιών της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (18° σχ), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, κατά τα έτη 2024 έως και 2026, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής

σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.
2. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της Απόφασης ΕΠΟΙΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ.1 του αρθ.52 του ΚΟΚ.
3. Η παρούσα Απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση ΕΠΟΙΩ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (8^ο σχ.).
5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.
6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κλπ) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.
7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.
9. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.
10. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα
11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την Απόφαση ΕΠΟΙΩ ΠΚΜ του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ' εφαρμογή του αρ. 52 του 2696/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).
12. Η Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.
13. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές
14. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.
15. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.
16. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.
17. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.
18. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ.1 του αρθ.52 του ΚΟΚ.
19. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση ΕΠΟΙΩ/ΠΚΜ του θέματος
20. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα Απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 109 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α).

**Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης**

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
Γ. Γ.Υποδομών
Λ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 11473, Αθήνα
(*δια μέσου ΙΡΙΔΑ*)
- 2. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας** (με φάκελο)
Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακής Ενότητας Σερρών
- 3. Τμήμα Τροχαίας Σερρών**
Κερασούντος 3,
Τ.Κ. 621 23, Σέρρες