

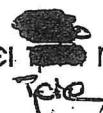
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤ. - ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
Δ/ΣΗ ΕΚΜΗΧ/ΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ  
ΕΚΜΕΤ/ΣΗΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΤΥΠΟΥ Α' ΚΑΙ Β'  
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

Αυτό το φυλλάδιο έχει 110 ερωτήσεις. Πάνω σ' αυτές εξετάζονται οι υποψήφιοι για άδεια οδηγήσεως γεωργικού μηχανήματος τύπου Α'. Οι υποψήφιοι για άδειες τύπου Β' θα εξετάζονται πάνω στις ερωτήσεις από 41 - 110.

Για κάθε ερώτηση υπάρχει μόνο μια σωστή απάντηση, στην οποία μπροστά, πρέπει να βάλετε ένα σταυρό, για να θεωρηθεί ότι απαντήθηκε σωστά.  
Λάθος απάντηση θεωρείται και όταν δεν σημειωθεί καμία απάντηση ή εάν διοθούν δύο ή περισσότερες απαντήσεις έστω και εάν διαγραφεί ο σταυρός από μία απάντηση.

Το Δελτίο Εξετάσεως είναι το ίδιο για τους υποψηφίους τύπου Α' και Β'  
και περιλαμβάνει 15 ερωτήσεις. Οι υποψήφιοι όμως για άδεια τύπου Β' θα εξετασθούν μόνο στις 10 πρώτες ερωτήσεις.

Αποτυχών είναι ο υποψήφιος που θα κάνει  ή περισσότερα λάθη.

ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ



ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΤΥΠΟΥ Α' ΚΑΙ Β'

A. Ερωτήσεις μόνο για πτυχίο τύπου Α'

1. Ποιά είναι η κυκλοφορία του νερού στο σύστημα ψύξης;  
A. Ψυγείο - άνω κολάρο - θερμοστάτης - υδροχιτώνια - υδραντλία - κάτω κολάρο - ψυγείο.  
B. Ψυγείο - κάτω κολάρο - υδραντλία - υδροχιτώνια - θερμοστάτης - άνω κολάρο - ψυγείο.
2. Ποιός είναι ο σκοπός της αντλίας νερού;  
A. Να κυκλοφορεί το νερό μόνο μέσα στο ψυγείο.  
B. Να υποχρεώνει το νερό να κυκλοφορεί από το ψυγείο προς τον κινητήρα.
3. Ποιό αποτέλεσμα μπορεί να έχει ένας κατεστραμμένος θερμοστάτης στη θέση του κλειστού;  
A. Να προκαλέσει επικίνδυνη άνοδο της θερμοκρασίας του κινητήρα.  
B. Να προκαλέσει σπάσιμο του ψυγείου.
4. Εάν κατά τη πορεία του ελκυστήρα κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα, ποιό όργανο θα δείξει πρώτο ότι κάπι συμβαίνει;  
A. Το θερμόμετρο  
B. Το αμπερόμετρο
5. Ποιός είναι ο σκοπός του θερμοστάτη στο σύστημα ψύξεως;  
A. Να μην επιτρέπει την κυκλοφορία του νερού, πριν φθάσει στην κανονική του θερμοκρασία.  
B. Να μας δείχνει τη θερμοκρασία του νερού.
6. Ποιός είναι ο σκοπός της γεννήτριας (δυναμό);  
A. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα.  
B. Να δίνει ρεύμα στη μίζα κατά την εκκίνηση.
7. Όταν η μπαταρία έχει έξι (6) καπάκια, τι μπαταρία είναι;  
A. Εξάβολτη  
B. Δωδεκάβολτη

8. Τι κάνουν οι αναφλεκτήρες (μπουζί);
  - ✓ A. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους πετρελαιοκινητήρες
  - B. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους βενζινοκινητήρες
9. Τι θα συμβεί στις μπαταρίες όταν μένουν βουλωμένες οι τρύπες των καπακιών τους;
  - A. Δεν θα συμβεί τίποτα
  - ✓ B. Θα σπάσουν οι μπαταρίες
10. Ποιός είναι ο σκοπός της μίζας;
  - ✓ A. Να βάζει σε κίνηση τον κινητήρα
  - B. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα
11. Αν χυθούν τα υγρά της μπαταρίας, τι πρέπει να κάνουμε;
  - A. Θα τα αντικαταστήσουμε με απεσταγμένο νερό ή βροχινό
  - ✓ B. Θα πάμε τη μπαταρία σε ηλεκτροτεχνίτη για να βάλει το κατάλληλο υγρό
12. Γυρίζουμε τον διακόπη για να βάλλουμε σε κίνηση τον κινητήρα, αλλά η μίζα δεν γυρίζει. Ποιό από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει;
  - A. Δεν δουλεύει η γεννήτρια (δυναμό)
  - ✓ B. Δεν φθάνει ρεύμα στη μίζα
13. Οταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αιχμηρές πέτρες, τι είναι προτιμότερο για τα λάστιχα, να έχουν μεγάλη πίεση ή μικρή;
  - A. Να έχουν μεγάλη πίεση
  - ✓ B. Να έχουν μικρή πίεση
14. Εάν από την εξάτμιση του ελκυστήρα σας, κατά την εργασία, βγαίνει πολύς μαύρος καπνός, σε ποιόν από τους παρακάτω λόγους, μπορεί να οφείλεται αυτό;
  - ✓ A. Σε κακή ρύθμιση της αντλίας πετρελαίου
  - B. Σε βλάβη της εξάτμισης

15. Η παρουσία νερού στο πετρέλαιο τι ανωμαλίες προκαλεί;
- ✓ A. Κάνει τη μηχανή να σβύνει και σκουριάζει την αντλία πετρελαίου.
  - B. Καταστρέφει το φίλτρο πετρελαίου.
16. Ποια η διαδρομή του πετρελαίου από το ρεζερβουάρ μέχρι την καύση του;
- ✓ A. Δοχείο καυσίμου-βιοθητική αντλία-φίλτρα-αντλία υψηλής πιέσεως-ψεκαστές
  - B. Δοχείο καυσίμου-αντλία-φίλτρο-ψεκαστές
17. Ποιό όργανο ζημιώνεται πρώτα όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο πετρελαίου;
- ✓ A. Η αντλία πετρελαίου
  - B. Ο κινητήρας
18. Με ποιό τρόπο αναφλέγεται το πετρέλαιο στον πετρελαιοκινητήρα του ελκυστήρα;
- A. Με ηλεκτρικό σπινθήρα
  - ✓ B. Με τη μεγάλη θερμοκρασία που αναπτύσσεται από τη συμπίεση του αέρα
19. Θέλουν συντήρηση και έλεγχο τα μπεκ;
- A. Θέλουν μόνο καθάρισμα
  - ✓ B. Θέλουν καθάρισμα και έλεγχο της πιέσεως σε ειδικό συνεργείο κάθε 250-300 ώρες
20. Όταν η τρύπα στο καπάκι του ρεζερβουάρ είναι βουλωμένη, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβεί;
- ✓ A. Να σβύσει ο κινητήρας
  - B. Να ζεσταθεί ο κινητήρας
21. Τα ελατήρια λαδιού των εμβόλων τι κάνουν;
- A. Λιπαίνουν τις βαλβίδες
  - ✓ B. Λιπαίνουν τους κυλινδρους της μηχανής
22. Όταν υπάρχει η κανονική ποσότητα λαδιού στο κάρτερ, μπορεί να υπερθερμαίνεται ο κινητήρας από έλλειψη λαδιού;
- ✓ A. Μπορεί
  - B. Δεν μπορεί

23. Πότε γρασάρεται καλύτερα ο ελκυστήρας;
- A. Όταν σε κάθε γρασσαδοράκι, κάνουμε πέντε εμβολισμούς
  - B. Όταν κάνουμε τόσους εμβολισμούς, ώστε το γράσσο να σκάσει
24. Ποιός είναι ο σκοπός του φίλτρου λαδιού;
- A. Να κάνει ψιλότερο το λάδι
  - B. Να συγκρατεί τα γρέζια και τις άλλες ακαθαρσίες του λαδιού
25. Ένας τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας (ντήζελ) κατά τον χρόνο της εισαγωγής τι απορροφά;
- A. Μίγμα πετρελαίου και αέρα
  - B. Καθαρό αέρα
  - C. Μόνο πετρέλαιο
26. Τα ελατήρια πιέσεως των εμβόλων τι κάνουν;
- A. Ρυθμίζουν την πίεση στους κυλίνδρους
  - B. Εμποδίζουν τα αέρια να περάσουν στο κάρτερ
27. Ποιός άξονας κινεί τις βαλβίδες;
- A. Ο εκκεντροφόρος
  - B. Ο στροφαλοφόρος
28. Όταν ο κινητήρας του ελκυστήρα βγάζει γαλανό καπνό, τι συμβαίνει;
- A. Καίει ο κινητήρας πολλά λάδια λόγω φθοράς
  - B. Η ποιότητα του λαδιού που βάλαμε δεν είναι καλή
29. Όταν ο κινητήρας, για κάποια αιτία λειτουργεί κρύος, σε θερμοκρασία μικρότερη της κανονικής, ποιές από τις παρακάτω συνέπειες έχουμε;
- A. Η αντλία πετρελαίου, δεν δίνει την κανονική ποσότητα καυσίμου
  - B. Δεν αποδίδει την ισχύ του ο κινητήρας
30. Η μηχανή ντήζελ του ελκυστήρα δεν τραβάει. Τι μπορεί να συμβαίνει σχετικά με τις βαλβίδες;
- A. Οι βαλβίδες δεν εφαρμόζουν καλά ή δεν είναι ρυθμισμένες
  - B. Οι βαλβίδες είναι πολύ εφαρμοστές

31. Πότε μπαίνουν νερά στο κάρτερ;
- ✓ A. Όταν έχει ρήγμα η κυλινδροκεφαλή ή έχει και η φλάτζα της.
  - B. Όταν χαλάσει η αντλία νερού
32. Ο κινητήρας δεν τραβάει. Τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει, σχετικά με τα ελατήρια εμβόλων;
- ✓ A. Έχουν φθορά τα ελατήρια
  - B. Τα ελατήρια είναι καινούργια
33. Πώς ενεργούμε όταν κατεβαίνουμε ένα δρόμο κατηφορικό;
- ✓ A. Χρησιμοποιούμε μικρή ταχύτητα, πατώντας στην ανάγκη και ποδόφρενο
  - B. Χρησιμοποιούμε διαρκώς ποδόφρενο
  - Γ. Βγάζουμε την ταχύτητα και πηγαίνουμε αργά, χρησιμοποιώντας τα φρένα
34. Πότε είναι περισσότερο επικίνδυνο να κινούμαστε με σβυσμένη τη μηχανή;
- A. Όταν έχουμε μηχανικά φρένα
  - B. Όταν έχουμε υδραυλικά φρένα
  - ✓ Γ. Όταν έχουμε αερόφρενα
35. Πώς μπορούμε να περάσουμε ασφαλέστερα ένα ολισθηρό τμήμα του δρόμου;
- A. Εάν αναπτύξουμε μαγάλη ταχύτητα
  - B. Εάν σβύσουμε τη μηχανή και προχωρούμε χωρίς ταχύτητα
  - ✓ Γ. Εάν προχωρούμε με μικρή ταχύτητα και αποφεύγουμε τα φρεναρίσματα
36. Κάνουμε ρυθμίσεις στο άροτρο;
- A. Όχι δεν κάνουμε
  - ✓ B. Ρυθμίζουμε το βάθος εκσκαφής, την οριζοντιότητά του και την ευθυγράμμισή του με την κατεύθυνση πορείας του ελκυστήρα
37. Ποια από τις παρακάτω είναι η σωστή σειρά μετάδοσης της κίνησης στον ελκυστήρα;
- ✓ A. Κινητήρας-συμπλέκτης-κιβώτιο ταχυτήτων-άξονας μετάδοσης της κίνησης-διαφορικό-ημιαξόνια-τροχοί
  - B. Κινητήρας-κιβώτιο ταχυτήτων-άξονας μετάδοσης της κίνησης-συμπλέκτης-διαφορικό-ημιαξόνια-τροχοί

38. Σε τι χρησιμεύει ο δείκτης στροφών του κινητήρα στο χειριστή;
- A. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα στο όργανα
  - B. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα, όταν συνδέει τον ελκυστήρα με άλλους μηχανισμούς (αντλία, αλωνιστική κτλ.).
  - C. Για να αυξομειώνει αναλόγως τη χορήγηση καυσίμου.
39. Πως διατηρούμε την ισοπέδωση του χωραφιού μας;
- A. Όταν κάνουμε όλο συγκλίνουσες αρόσεις
  - B. Όταν κάνουμε όλο αποκλίνουσες αρόσεις
  - C. Όταν οι συγκλίνουσες και αποκλίνουσες αρόσεις εναλλάσσονται.
40. Από πι εξαρτάται το καλό τρίψιμο του εδάφους στο όργανα;
- A. Από τη μορφή του φτερού (αναστρεπτήρας) του αρότρου και την ταχύτητα του ελκυστήρα
  - B. Από τη μορφή του ύνιου του αρότρου

#### B. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ Α' ΚΑΙ Β'

41. Εάν κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα ή είναι πολύ χαλαρό, τι θα συμβεί;
- A. Θα ζεσταθεί ο συμπλέκτης.
  - B. Θα ζεσταθεί πολύ ο κινητήρας και δεν θα τραβάει.
42. Ποιός είναι ο σκοπός του αντιπηκτικού στο νερό του Ψυγείου;
- A. Για να κύκλοφορεί το νερό καλύτερα
  - B. Για να θερμαίνεται το νερό γρηγορότερα
  - C. Γιαν να μην παγώνει το νερό και σπάσει ο κινητήρας
43. Η υπερβολική ποσότητα αλάτων στο Ψυγείο, μπορεί να προκαλέσει υπερθερμανση του κινητήρα;
- A. Ναι
  - B. Όχι
44. Γιατί καθαρίζουμε τις κυψέλες του Ψυγείου, από τα φύλλα, τα χώματα κτλ;
- A. Για να κρυώνει ευκολότερα το νερό του Ψυγείου
  - B. Για να μην σκουριάζει το Ψυγείο

45. Ποιό από τα παρακάτω, μας δείχνει, ότι μπορεί, το λουρί του ανεμιστήρα να είναι πολύ χαλαρό ή ότι έχει κοπει;  
A. Το μανόμετρο του λαδιού  
B. Ο θόρυβος της μηχανής  
 C. Το θερμόμετρο
46. Ποιές συνέπειες έχει το πάγωμα του νερού, στον κινητήρα;  
A. Τη φθορά των εμβόλων  
 B. Το ράγισμα του κινητήρα, λόγω διαστολής του νερού  
C. Το βούλωμα των αγωγών του νερού και συνεπώς κακή κυκλοφορία του
47. Το λουρί του ανεμιστήρα, παιζει κανένα ρόλο στην υπερθέρμανση του κινητήρα;  
 A. Ναι  
B. Όχι
48. Εργαζόμαστε και ο κινητήρας του ελκυστήρα υπερθέρμαίνεται. Υποπτεύομαστε ότι το ψυγείο έχει λίγο νερό. Πως θα ανοίξουμε το καπάκι, για να συμπληρώσουμε;  
A. Θα το ανοίξουμε ελεύθερα  
 B. Θα λασκάρουμε πρώτα τη τάπα για να φύγουν οι ατμοί
49. Η αντίλια νερού χάλασε. Τι θα υπερθερμανθεί;  
A. Το ψυγείο  
 B. Η μηχανή
50. Πρέπει το λουρί του ανεμιστήρα να ρυθμίζεται πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό;  
A. Πολύ σφιχτό  
B. Πολύ χαλαρό  
 C. Ούτε πολύ σφιχτό, ούτε πολύ χαλαρό
51. Γιατί τον χειμώνα, σε περίπτωση που αφήνουμε τον ελκυστήρα στο ύπαιθρο σε περιοχές που η θερμοκρασία πέφτει κάτω του 0, πρέπει ή ν' αδειάσουμε τα νερά ή να βάζουμε αντιπηκτικό;  
 A. Διότι ο κινητήρας θα σπάσει  
 B. Διότι δεν θα μπορέσουμε, πριν λυώσει ο πάγος το πρωί, να βάλουμε μπροστά τον κινητήρα

52. Τα άλατα στο ψυγείο κάνουν κακό. Ποιό νερό έχει τα λιγότερα άλατα;

- A. Της βρύσης
- B. Το βρόχινο

53. Ποιό από τα παρακάτω εξαρτήματα, όταν δεν είναι καλά ρυθμισμένο ή συντηρημένο, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα;

- A. Το λουρί του ανεμιστήρα
- B. Ο συμπλέκτης

54. Κάθε πότε πρέπει να ελέγχουμε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο;

- A. Κάθε μέρα
- B. Κάθε εβδομάδα
- C. Όταν ζεσταίνεται ο κινητήρας

55. Τι κάνει ο ανεμιστήρας (βεντιλατέρ)

- A. Δημιουργεί ρεύμα αέρα για να ψύχεται το νερό του ψυγείου
- B. Δημιουργεί ρεύμα αέρα για να ψύχεται το λάδι στο κάρτερ

56. Το όργανο ελέγχου που λέγεται αιμπερόμετρο, τι μας δείχνει;

- A. Αν το δυνάμω φορτώνει τη μπαταρία
- B. Αν η μπαταρία είναι φορτισμένη

57. Πόσο πρέπει να σκεπάζονται οι πλάκες της μπαταρίας με υγρά;

- A. Περίπου ένα εκατοστό
- B. Τα υγρά να γεμίζουν τη μπαταρία μέχρι επάνω

58. Τι χρειάζεται το ηλεκτρικό ρεύμα στους πετρελαιοκίνητους ελκυστήρες;

- A. Για την παραγωγή σπινθήρα στους θαλάμους κύστης
- B. Για να κινεί τη μίζα και για το σύστημα φωτισμού

59. Όταν οι πόλοι της μπαταρίας δεν είναι καθαροί, αλλά έχουν οξειδώσεις κλπ., τι μπορεί να συμβεί;

- A. Δεν μπορούμε να πάρουμε ρεύμα από τη μπαταρία
- B. Το ρεύμα της μπαταρίας τελειώνει γρήγορα

60. Ποιός είναι ο ρόλος της μπαταρίας;

- A. Παράγει ρεύμα
- B. Αποθηκεύει ρεύμα
- C. Παράγει και αποθηκεύει ρεύμα

61. Τι είδους λιπαντικό χρησιμοποιούμε για τους πόλους της μπαταρίας;

- A. Λάδι μπαταρίας
- B. Βαζελίνη

62. Όταν ο εκλυστήρας στρίβει δεξιά, ποιός τροχός τρέχει περισσότερο;

- A. Ο δεξιός
- B. Ο αριστερός

63. Πατάμε τη μίζα και ο κινητήρας δεν γυρίζει, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει;

- A. Φθάνει πολύ ρεύμα στη μίζα
- B. Δεν φθάνει ρεύμα στη μίζα

64. Στο όργανα, πότε τα λάστιχα δεν πιάνουν καλά και πατινάρουν;

- A. Όταν έχουν κανονικό αέρα
- B. Όταν έχουν πολύ αέρα

65. Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αιχμηρές πέτρες, τι είναι προτιμώτερο για τα λάστιχα, να τρέχουμε με μικρή ή με μεγάλη ταχύτητα;

- A. Να τρέχουμε με μικρή ταχύτητα
- B. Να τρέχουμε με μεγάλη ταχύτητα

66. Όταν τα λάστιχα των τροχών του ελκυστήρα, έχουν λιγότερο από τον κανονικό αέρα κατά την πορεία που παρατηρείται φθορά;

- A. Στους αεροθάλαμους (σάμπρελλες)
- B. Στα λινά

67. Όταν η πίεση στα λάστιχα είναι μικρότερη από αυτή που προβλέπει ο κατασκευαστής, μεταξύ των άλλων, έχουμε αφύσικη φθορά στα πέλματα (τακούνια). Ποιό από τα παρακάτω συμβαίνει;

- A. Φθείρονται τα πέλματα στις άκρες
- B. Φθείρονται τα πέλματα στην μέση

68. Στο χωράφι οι τροχοί του ελκυστήρα λασπώθηκαν και πρόκειται να περάσουμε από ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Τι πρέπει να κάνουμε;
- A. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς από τις λάσπες, γιατί είναι πιθανό να προκαλέσουμε ατύχημα σε άλλα οχήματα, που θα περάσουν μετά από μας.
- B. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς για λόγους συντηρήσεως.
69. Βλάπτει να πέφτουν πάνω στα λάστιχα πετρέλαια, ορυκτέλαια και υγρά φρένων;
- A. Ναι
- B. Όχι
70. Όταν βάζουμε περισσότερο από τον κανονικό αέρα στα λάστιχα των τροχών που έχουμε φθορές;
- A. Στους αεροθαλάμους (σαμπρέλλες)
- B. Στη ράχη του πέλματος
- C. Στα λινά των ελαστικών
71. Ο ελκυστήρας δεν πρόκειται να δουλέψει για πολύ χρόνο. Τι θα κάνουμε για να φυλάξουμε τα λάστιχα από τη φθορά;
- A. Θα τακάρουμε τον ελκυστήρα και θα σκεπάσουμε τα λάστιχα
- B. Θα ξεφουσκώσουμε εντελώς τα λάστιχα
72. Ένα λάστιχο τροχού του ελκυστήρα χάνει αέρα. Τι θα κάνουμε πρώτα;
- A. Θα ελέγξουμε πρώτα τη βαλβίδα του
- B. Θα βγάλουμε πρώτα το λάστιχο και μετά θα βρούμε από που χάνει αέρα
73. Πότε είναι πιο σωστό να γέμιζουμε το ρεζερβουάρ με πετρέλαιο, το βράδυ όταν επιστρέφουμε από το χωράφι, ή το πρωί, πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά και για ποιό λόγο;
- A. Το πρωί, γιατί δεν έχει σημασία πότε θα βάλουμε πετρέλαιο
- B. Το βράδυ, γιατί έτσι όλη τη νύχτα οι σκόνες και το νερό που υπάρχει στο πετρέλαιο, κατασταλάζουν στο ποτηράκι και επί πλέον, δεν δημιουργούνται υδρατμοί στο ρεζερβουάρ

74. Κάναμε συντήρηση του φίλτρου πετρελαίου, το ξαναβάλαμε στη θέση του και ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρόδις, γιατί;
- A. Πήρε αέρα το κύκλωμα κυκλοφορίας του πετρελαίου και θέλει εξαέρωση.  
B. Απορυθμίστηκε η αντλία πετρελαίου
75. Ποιός είναι ο σκοπός της αντλίας πετρελαίου;
- A. Να στέλνει το πετρέλαιο στο χώρο καύσης την ορισμένη στιγμή, σε ορισμένη ποσότητα και πίεση  
B. Να καθαρίζει το πετρέλαιο
76. Το ρεζερβουάρ (δοχείο καυσίμου) πότε πρέπει να γεμίζεται με πετρέλαιο, το βράδυ μετά την εργασία, όταν ο ελκυστήρας είναι ζεστός, ή το πρωί που είναι κρύος;
- A. Το πρωί που ο ελκυστήρας είναι κρύος  
 B. Το βράδυ μετά την δουλειά  
C. Δεν έχει σημασία
77. Σε τι χρησιμεύει στο χειριστή το ωρόμετρο του ελκυστήρα;
- A. Για να γνωρίζει τη σωστή ώρα  
B. Για να εκτελεί έγκαιρα τη συντήρηση του ελκυστήρα  
C. Για να γνωρίζει τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει στη πορεία
78. Πότε είναι καλύτερα να γίνεται το γρασσάρισμα; Το βράδυ, όταν επιστρέφουμε από το χωράφι ή το πρωί και για ποιό λόγο;
- A. Το πρωί που είμαστε ξεκούραστοι  
 B. Το βράδυ γιατί τα σίδερα είναι ζεστά και το γράσσο μαλακώνει και εισχωρεί πιο εύκολα
79. Κάθε πόσες ώρες εργασίας περίπου, πρέπει να αλλάζουμε τις βαλβολίνες του ελκυστήρα, μετά το ροντάρισμα του;
- A. Όπως ορίζει ο κατασκευαστής, στο βιβλίο συντηρήσεως του μηχανήματος  
B. Κάθε 100-150 ώρες εργασίας  
C. Κάθε χρόνο

80. Όταν εκτελούμε αλλαγή του λαδίου ήτης βαλβολίνης, πρέπει ο κινητήρας να είναι ζεστός ή κρύος;  
A. Κρύος  
 B. Ζεστός
81. Πότε πρέπει να συμπληρώνουμε τα λάδια;  
A. Το βράδυ μετά τη δουλειά  
 B. Το πρωί πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά  
Γ. Όποτε μας έυκολύνει
82. Τι δείχνει το μανόμετρο του λαδιού;  
A. Τη θερμοκρασία του λαδιού λίπανσης  
 B. Την πίεση με την οποία κυκλοφορεί το λάδι
83. Ποιά η κανονική στάθμη λαδιού στο κάρτερ (λαδολεκάνη), όταν τη μετράμε με το δείκτη (βέργα).  
A. Η στάθμη να είναι πάνω από την επάνω γραμμή  
 B. Η στάθμη να είναι μεταξύ της επάνω και της κάτω γραμμής του δείκτη
84. Χρησιμοποιούμε τα ίδια λάδια στους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες;  
A. Ναι  
 B. Όχι
85. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζουμε τα λάδια στο κάρτερ;  
 A. Όπως γράφει ο κατασκευαστής στο βιβλίο του ελκυστήρα  
B. Κάθε μήνα  
Γ. Κάθε τρίμηνο
86. Κάθε πότε πρέπει να κάνουμε έλεγχο της στάθμης λαδιού στο κάρτερ;  
A. Κάθε δύο μέρες  
B. Κάθε εβδομάδα  
 C. Κάθε μέρα
87. Γιατί γίνεται η συντήρηση του φίλτρου αέρος;  
A. Για να ψύχεται ο κινητήρας  
B. Για να παίρνει οξυγόνο ο κινητήρας  
 C. Για να προστατεύεται ο κινητήρας από τη σκόνη και τα ξένα σώματα που βρισκούνται στον αέρα

88. Πότε υπάρχει ανάγκη να καθαρίζουμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος, το χειμώνα  
ή το καλοκαίρι;  
A. Το χειμώνα  
✓ B. Το καλοκαίρι
89. Κατά το φρεζάρισμα ποιό από τα παρακάτω όργανα πρέπει να συντηρούμε συχνότερα;  
A. Το φίλτρο πετρελαίου  
✓ B. Το φίλτρο αέρος
90. Από πι εξαρτάται η συχνότητα συντηρήσεως του φίλτρου αέρος;  
✓ A. Από τις πολλές ή λιγες σκόνες μέσα στις οποίες εργάζεται το τρακτέρ  
B. Από το είδος του λαδιού που βάζουμε
91. Τι φθείρεται όταν δεν συντηρούμε τα φίλτρα αέρος;  
A. Τα μπέκ  
✓ B. Ο κινητήρας
92. Τι είδους λάδι χρησιμοποιούμε στα φίλτρα αέρος;  
✓ A. Αυτό που βάζουμε στο κάρτερ  
B. Χονδρότερο λάδι από αυτό που βάζουμε στο κάρτερ  
Γ. Όπι λάδι έχουμε
93. Όταν το λάδι στο φίλτρο αέρος είναι λιγότερο από το κανονικό, τι συμβαίνει;  
A. Περνάει περισσότερος αέρας στον κινητήρα  
✓ B. Ο αέρας δεν φιλτράρεται καλά
94. Πότε πρέπει να καθαρίζουμε και να συντηρούμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος;  
A. Όταν ο καιρός είναι βροχερός  
✓ B. Όταν εργαζόμαστε μέσα σε πολλές σκόνες
95. Είσαστε έτοιμος να βάλετε εμπρός τον ελκυστήρα, τι θα κάνετε πρώτα;  
A. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στην πρώτη ταχύτητα  
✓ B. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στο νεκρό σημείο  
Γ. Δεν έχει σημασία σε ποια θέση έχετε το μοχλό ταχυτήτων

96. Αφού τελειώσουμε το όργανα και βγούμε στο δρόμο, πρέπει να συνδέσουμε τα φρένα ναι ή όχι;
- A. Ναι  
B. Όχι
97. Γιας θα δοκιμάσετε αν τα φρένα σας λειτουργούν καλά;
- A. Οδηγώντας με μέτρια ταχύτητα και πατώντας απότομα το φρένο  
B. Τρέχοντας με πολύ μεγάλη ταχύτητα
98. Όταν το μανόμετρο του λαδιού δείξει χαμηλή πίεση, τι πρέπει να κάνει αμέσως ο χειριστής;
- A. Να σβύσει και να ακινητοποιήσει τον ελκυστήρα  
B. Να τον αφήσει να εργάζεται στο ρελαντί<sup>1</sup>  
C. Να αναπτύξει ταχύτητα
99. Πρόκειται να περάσετε από αφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση. Τι θα κάνετε;
- A. Θα σταματήσουμε για να βεβαιωθούμε ότι δεν έρχεται τρένο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την πρώτη ταχύτητα  
B. Θα σταματήσουμε για να βεβαιωθούμε, ότι δεν έρχεται τρένο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την 3η ή μεγαλύτερη ταχύτητα, για να περάσουμε γρήγορα.
100. Γιατί δεν πρέπει ο χειριστής να ακουμπάει συνεχώς το πόδι του στο πεντάλ του αμπραγιάζ (συμπλέκτης);
- A. Γιατί φθείρεται ο συμπλέκτης  
B. Γιατί θορυβεί το σασμάν (κιβώτιο ταχυτήτων)
101. Όταν ο χειριστής διαπιστώσει ότι ο κινητήρας του ελκυστήρα του, έχει υπερθέρμανθεί, τι πρέπει να κάνει;
- A. Να σταματήσει και να σβήσει τον κινητήρα για να κρυώσει  
B. Να βάλει κρύο νερό στο ψυγείο  
 C. Να σταματήσει και να αφήσει τον κινητήρα να εργάζεται στο ρελαντί

102. Ο κινητήρας είναι καλά ρυθμισμένος. Πως κάνουμε οικονομία στα καύσιμα
- ✓ A. Όταν χρησιμοποιούμε την κατάλληλη ταχύτητα, στην κατάλληλη εργασία και δεν προβαίνουμε σε απότομες αλλαγές ταχυτήτων
  - B. Όταν δουλεύουμε τον ελκυστήρα με το μέγιστο των στροφών του
103. Πότε επιτρέπεται η μεταφορά συνεπιβατών, στον ελκυστήρα;
- ✓ A. Όταν υπάρχει εγκεκριμένη κατασκευή καθίσματος
  - B. Όταν υπάρχει μέρος που προσφέρεται να καθίσει ο επιβάτης.
104. Στην ανατροπή του ελκυστήρα, πότε κινδυνέυει λιγότερο ο οδηγός;
- ✓ A. Όταν ο ελκυστήρας έχει καμπίνα ασφαλείας
  - B. Όταν ο ελκυστήρας έχει κοινή καμπίνα
  - Γ. Όταν δεν έχει καμπίνα και μπορεί να πηδήσει.
105. Πότε λέμε ότι έχουμε καλά φρένα;
- ✓ A. Όταν αυτά λειπουργούν με το μισό περίπου της διαδρομής του πεντάλ
  - B. Όταν χρειάζεται να πρεσσάρουμε πολλές φορές για να πιάσουν
  - Γ. Όταν για να πιάσουν χρειάζεται το πεντάλ να φθάσει ως το τέλος της διαδρομής
106. Από τα παρακάτω, τι φταιει περισσότερο στις ανατροπές των ελκυστήρων;
- ✓ A. Ο ανώμαλος δρόμος
  - ✓ B. Ο οδηγός του ελκυστήρα
  - Γ. Το μεγάλο ύψος του φορτίου
107. Σχολάσαμε από τη δουλειά και φέραμε τον ελκυστήρα στη ρεμίζα. Τι θα κάνουμε μετα;
- A. Σβύνουμε τη μηχανή και αφήνουμε τον ελκυστήρα
  - ✓ B. Πρίν κατέβουμε ασφαλίζουμε καλά τα φρένα και βάζουμε την πρώτη ταχύτητα ή την όπισθεν ανάλογα με την κλίση
108. Αν δεν σφίγγουμε τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και τις βίδες του ελκυστήρα που είναι λάσκο, τι θα συμβεί;
- A. Θα κάνει θόρυβο ο ελκυστήρας και δεν θα έχουμε άλλη συνέπεια
  - ✓ B. Θα δημιουργηθούν επιζήμιες φθορές στα συναρμολογούμενα μέρη

109 Τι ελέγχουμε συχνά στο υδραυλικό σύστημα;

- A. Τη στάθμη του λαδιού
- B. Την ποιότητα του λαδιού

110. Πως ελαπώνουμε τη διάβρωση του χωραφίου, από τα νερά της βροχής, με το όργωμα;

- A. Όταν οργώνουμε όπως πηγαίνει η μεγάλη κλίση του χωραφίου
- B. Όταν οργώνουμε κάθετα προς τη μεγάλη κλίση του χωραφίου

**ΟΡΘΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**  
**ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ**  
**ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Α' ΚΑΙ Β'**

**A. Μόνο για πτυχίο τύπου Α'**

ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1      B	11     B	21    B	31    A
2      B	12     B	22    A	32    A
3      A	13     B	23    B	33    A
4      B	14     A	24    B	34    Γ
5      A	15     A	25    B	35    Γ
6      A	16     A	26    B	36    B
7      B	17     A	27    A	37    A
8      B	18     B	28    A	38    B
9      B	19     B	29    B	39    Γ
10     A	20     A	30    A	40    A

**B. Για πτυχίο τύπου Α' και Β'**

ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
41     B	59     A	77    B	95    B
42     Γ	60     B	78    B	96    A
43     A	61     B	79    A	97    A
44     A	62     B	80    B	98    A
45     Γ	63     B	81    B	99    A
46     B	64     B	82    B	100   A
47     A	65     A	83    B	101   Γ
48     B	66     B	84    B	102   A
49     B	67     A	85    A	103   A
50     Γ	68     A	86    Γ	104   A
51     A	69    A	87    Γ	105   A
52     B	70     B	88    B	106   B
53     A	71     A	89    B	107   B
54     A	72     A	90    A	108   B
55     A	73     B	91    B	109   A
56     A	74     A	92    A	110   B
57     A	75     A	93    B	
58     B	76     B	94    B	

