

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

Α. Ερωτήσεις μόνο για το πτυχίο τύπου Α

1. Ποιά είναι η κυκλοφορία του νερού στο σύστημα ψύξης;  
Α. Ψυγείο-άνω κολλάρο-θρηνοστάτης-υδροχώρα-υδροχώρα-θρηνοστάτης-άνω κολλάρο-ψυγείο.  
Β. Ψυγείο-κάτω κολλάρο-υδροχώρα-υδροχώρα-θρηνοστάτης-άνω κολλάρο-ψυγείο.
2. Ποιος είναι ο σκοπός της αντλίας νερού;  
Α. Να κυκλοφορεί το νερό μόνο μέσα στο ψυγείο.  
Β. Να υποχρεώνει το νερό να κυκλοφορεί από το ψυγείο προς τον κινητήρα.
3. Ποιό αποτέλεσμα μπορεί να έχει ένας καταστραφένος θρηνοστάτης στη θέση του κλειστού;  
Α. Να προκαλεί επικίνδυνη άνοδο της θερμοκρασίας του κινητήρα.  
Β. Να προκαλεί σπείρωμα του ψυγείου.
4. Εάν κατά τη πορεία του ελακυστήρα κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα, ποιο όργανο θα δείξει πρώτο ότι κάτι συμβαίνει;  
Α. Το θερμομέτρο.  
Β. Το αμπερόμετρο.
5. Ποιος είναι ο σκοπός του θρηνοστάτη στο σύστημα ψύξης;  
Α. Να μην επιτρέπει την κυκλοφορία του νερού, πριν φτάσει στην κανονική του θερμοκρασία.  
Β. Να μας δείχνει τη θερμοκρασία του νερού.
6. Ποιος είναι ο σκοπός της γελντήριας (δυναμό);  
Α. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα.  
Β. Να δίνει ρεύμα στη μίζα κατά την εκκίνηση.
7. Όταν η μπαταρία έχει εφό (6) κατόικια, η μπαταρία είναι;  
Α. Εφόβατη.  
Β. Δωδεκάβατη.
8. Τι κάνουν οι αναφλεκτήρες (μπουζί);  
Α. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους πετρελαιοκινητήρες.  
Β. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους βελζινοκινητήρες.
9. Τι θα συμβεί στις μπαταρίες όταν βέλουν βουλγόμενες οι τρύπες των καποκιών της;  
Α. Δεν θα συμβεί τίποτα.  
Β. Θα σπάσουν οι μπαταρίες.
10. Ποιος είναι ο σκοπός της μίζας;  
Α. Να βάζει σε κίνηση τον κινητήρα.  
Β. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα.
11. Αν χυθούν τα υγρά της μπαταρίας, τι πρέπει να κάνουμε;  
Α. Θα το αντικαταστήσουμε με αντισταμηνό νερό ή βρόχινο.  
Β. Θα πάμε τη μπαταρία σε ηλεκτροτεχνίτη για να βάλει το κατάλληλο υγρό.
12. Τυρίζουμε τον διακόπτη για να βολογούμε σε κίνηση τον κινητήρα, αλλά η μίζα δεν τυρίζει. Ποιό από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει;  
Α. Δεν δουλεύει η η γελντήρια (δυναμό).  
Β. Δεν φτάει ρεύμα στη μίζα.
13. Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε όρφο με αιχμηρές πέτρες, τι είναι προτιμότερο για το λάστιχο, να έχουν μεγάλη ή μικρή πίεση;  
Α. Να έχουν μεγάλη πίεση.  
Β. Να έχουν μικρή πίεση.
14. Εάν από την εζαμότητα σας, κατά την εργασία, βγαίνει πολύς καπνός, σε ποιόν από τους παρακάτω λόγους, μπορεί να οφείλεται αυτό;  
Α. Σε κακή ρύθμιση της αντλίας πετρελαίου.  
Β. Σε βλάβη της εζαμότητας.  
15. Η παρουσία νερού στο πετρελαιο τι ανωμαλίες προκαλεί;  
Α. Κάνει τη μηχανή να σβύνει και σκουριάζει την αντλία πετρελαίου.  
Β. Καταστρέφει το φίλτρο πετρελαίου.  
16. Ποιό η διαδρομή του πετρελαίου από το πεζέβουορ μέχρι την καύση του;  
Α. Δοχείο καυσίμου-βοηθητική αντλία-φίλτρο-αντλία υψηλής πίεσης-ψεκαστές.  
Β. Δοχείο καυσίμου-αντλία-φίλτρο-ψεκαστές.

17. Ποιο όργανο ζημιώνεται πρώτα όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο πετρελαίου;  
 Α. Η αντλία πετρελαίου.  
 Β. Ο κινητήρας.  
 18. Με ποιο τρόπο-αφαιρέζεται το πετρελαίο στον πετρελαίοκινητήρα του ελκυστήρα;  
 Α. Με ηλεκτρικό σπινθήρα.  
 Β. Με τη μεγάλη θερμοκρασία που αναπτύσσεται από τη συμπίεση του αέρα.  
 19. Έλκουν συντήρηση και έλεγχο τα μπτεξ;  
 Α. Έλκουν μόνο καθαρίσμα.  
 Β. Έλκουν καθαρίσμα και έλεγχο της μίξεως σε ειδικό συνεργείο κάθε 250-300 ώρες.  
 20. Όταν η τρύπα στο καπάκι του πελξερβουέρ είναι βουλωμένη, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβεί;  
 Α. Να σβύσει ο κινητήρας.  
 Β. Να ζεσταθεί ο κινητήρας.  
 21. Τα ελατήρια λαδίου των εμβόλων τι κάνουν;  
 Α. Απαιτούν της βαβίδες.  
 Β. Απαιτούν τους κυλίνδρους της μηχανής.  
 22. Όταν υπέρχει η κανονική ποσότητα λαδίου στο κάμπερ, μπορεί να υπερβηθεί ο κινητήρας από έλλειψη λαδίου;  
 Α. Μπορεί.  
 Β. Δεν μπορεί.  
 23. Ποτε γρυσάφεται, καλλίτερα ο ελκυστήρας;  
 Α. Όταν σε κάθε γρυσασαδόρια κάνουν πέντε εμβολισμούς.  
 Β. Όταν κάνουν τσους εμβολισμούς, ώστε το γρυσσο να σκάει.  
 24. Ποιός είναι ο σκοπός του φίλτρου λαδίου;  
 Α. Να κάνει ψιλότερο το λάδι.  
 Β. Να συγκρατεί τα γρέζια και τις άλλες ακαθαρτές του λαδίου.  
 25. Ένας τερχάρωνος πετρελαίοκινητήρας (ντιζέλ) κατά τον χρόνο της εισαγωγής τι στροφοφόρ;  
 Α. Μίγμα πετρελαίου και αέρα.  
 Β. Καθαρό αέρα.  
 Γ. Μόνο πετρελαίο.  
 26. Τα ελατήρια μίξεως των εμβόλων τι κάνουν;  
 Α. Ρυθίζουν την πίεση στους κυλίνδρους.  
 Β. Εμποδίζουν τα αέρια να περάσουν στο κάμπερ.  
 27. Ποιός άζωνας κινεί τις βαβίδες;  
 Α. Ο εκκεντροφόρος.  
 Β. Ο στροφαλόφορος.  
 28. Όταν ο κινητήρας του ελκυστήρα βγάζει λακνό καμπό, τι συμβαίνει;  
 Α. Καίει ο κινητήρας πολλά λάδια λόγω φθοράς.  
 Β. Η ποιότητα του λαδίου που βγάμε δεν είναι καλή.  
 29. Όταν ο κινητήρας, για κάποια αιτία λειτούργει κρύος, σε θερμοκρασία μικρότερη της κανονικής, ποιός στο τις παράκατω συντεταίες, έχουμε;  
 Α. Η αντλία πετρελαίου, δεν δίνει την κανονική ποσότητα λαδίου.  
 Β. Δεν αποδοθεί την ίσχυ του ο κινητήρας.  
 30. Η μηχανή ντιζέλ του ελκυστήρα δεν τρεβεί, τι μπορεί να συμβαίνει σχετικά με τις βαβίδες;  
 Α. Οι βαβίδες δεν εφραμίζουν καλά ή δεν είναι ρυθμισμένες.  
 Β. Οι βαβίδες είναι πολύ εφραμισμένες.  
 31. Ποτε μπαίνουν νερά στο κάμπερ;  
 Α. Όταν έχει ρήγμα η κυλινδροκεφαλή ή έχει καεί η φάτσα της.  
 Β. Όταν χαλάσει η αντλία νερού.  
 32. Ο κινητήρας δεν τρεβεί, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει, σχετικά με τα ελατήρια εμβόλων;  
 Α. Έχουν φθορά τα ελατήρια.  
 Β. Τα ελατήρια είναι καινούργια.  
 33. Πώς εφραμίζουμε όταν καταβαίνουμε ένα όρμο κατηφορικό;  
 Α. Χρησιμοποιούμε μικρή ταχύτητα, πατώντας στην αντάκη και ποδόμενο.  
 Β. Χρησιμοποιούμε διαρκώς ποδόμενο.  
 Γ. Βγάζουμε την ταχύτητα και τηγάζουμε αργά, Χρησιμοποιώντας τα φρένα.  
 34. Ποτε είναι περισσότερο επικίνδυνο να κινούμαστε με σβυσμένη τη μηχανή;  
 Α. Όταν έχουμε μηχανικά φρένα.  
 Β. Όταν έχουμε υδραυλικά φρένα.  
 Γ. Όταν έχουμε αερόφρενα.

35. Πώς μπορούμε να περδάσουμε ασφαλότερα ένα οπίσθιο τμήμα του όρθιου;

A. Εάν σπυρδίζουμε μεγάλη ταχύτητα.

B. Εάν σπυρδίζουμε τη μηχανή και προχωρούμε χωρίς ταχύτητα.

Γ. Εάν προχωρούμε με μικρή ταχύτητα και αποφεύγουμε τα φρεναρίσματα.

A. Όχι δεν κάνουμε.

B. Ρυθίζουμε το βάρος εσοκαφής την απόκλιση του και την ευθυγράμμιση του με την κατασκευή πορείας του ελακυστήρα.

37. Ποια από τις παρακάτω είναι η σωστή σειρά μετάδοσης της κίνησης στον ελακυστήρα;

A. Κινητήρας-συμπλέκτης-κιβώτο ταχυτήτων-δέξονας μετάδοσης της κίνησης στον ελακυστήρα;

B. Κινητήρας-κιβώτο ταχυτήτων-δέξονας μετάδοσης της κίνησης-συμπλέκτης-διαφο-

38. Ξεπ χρησιμοποιεί ο δίκτυος στρόφων του κινητήρα στο χειριστή;

A. Για να ρυθίζει τις στρόφες του κινητήρα στο όργανο.

B. Για να ρυθίζει τις στρόφες του κινητήρα, όταν συνδέει τον ελακυστήρα με άλλους μηχανισμούς (αντλία, αλυσίδα κίνησης).

39. Πώς διατηρούμε την ισορροπία του χεράφιου μας;

A. Όταν κάνουμε ένα ατοκίνουδες απόδεις.

B. Όταν κάνουμε ένα ατοκίνουδες απόδεις.

40. Από π εξαρτάται το καλό τρίψιμο του εδάφους στο όργανο;

A. Από τη μορφή του φτερού (αναστρεπτήρα) του απόδρου και την ταχύτητα του ελακυστήρα.

B. Από τη μορφή του υψού του απόδρου.

B. Ερωτήσεις για το πνεύμα του A και B

41. Εάν κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα ή είναι πολύ χαλαρό, η θα συβεί;

A. Θα ζεσταθεί ο συμπλέκτης.

B. Θα ζεσταθεί πολύ ο κινητήρας και δεν θα τραβεί.

42. Ποιος είναι ο σκοπός του σμηκτικού στο νερό του ψυλίου;

A. Για να κυκλοφορεί το νερό καλύτερα.

B. Για να βερμαίνεται το νερό γρηγορότερα.

43. Η υπερβολική ποσότητα αλάτων στο ψυλίο, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα;

A. Ναι.

B. Όχι.

44. Τιση καθαρίζουμε τις κηλίδες του ψυλίου, από τα φυλάκα, τα χρώματα κλπ.

A. Για να κρυώνει ευκολότερα το νερό του ψυλίου.

B. Για να μη σκουριάζει το ψυλίο.

45. Ποιά από τα παρακάτω, μας δείχνει, ότι μπορεί, το λουρί του ανεμιστήρα να είναι;

A. Το μαγνητικό του λαδιού.

B. Ο θόρυβος της μηχανής.

46. Ποιες συντησεις έχει το πάγωμα του νερού, στον κινητήρα;

A. Τη θέρση των εμβόλων.

B. Το πρόβλημα του κινητήρα, λόγω διαστολής του νερού.

47. Το βούλωμα των αγωγών του νερού και συνεπώς κακή κυκλοφορία του.

A. Ναι.

B. Όχι.

48. Εργαζόμεστε και ο κινητήρας του ελακυστήρα υπερθερμαίνεται. Υποτιμώστε ότι το ψυλίο

A. Θα το ανοίξουμε ελεύθερα.

B. Θα λαοκάρουμε πρώτα την τάση για να φύλουν οι ατμοί.

49. Η αντλία νερού χλάσσει. Τι θα υπερθερμανθεί;

A. Το ψυλίο.

50. Πρέπει το λουρί του ανεμοτήρα να ψηφίζεται πολύ σφικτό ή πολύ χαλαρό;

A. Πολύ σφικτό.

B. Πολύ χαλαρό.

Γ. Ούτε πολύ σφικτό, ούτε πολύ χαλαρό.

51. Γιατί το χειμώνα, σε περίπτωση που αφίχνουμε τον εξακυστήρα στο ύπαιθρο σε περιοχές που η θερμοκρασία πέφτει κάτω του 0°, πρέπει ή να αδειάσουμε τα νερά ή να βάζουμε αντληκτικό;

A. Διόν ο κινητήρας θα σταματήσει.

B. Διόν δεν θα μπορούμε, πριν λιώσει ο πάγος το πρωί, να βάλουμε ήμουςά τον κινητήρα.

52. Τα άατα στο ψυγείο κάνουν κακό. Ποιό νερό έχει τα λιότερα άαατα;

A. Της βρύσης.

B. Το βρόχνο.

53. Ποιό από τα παρακάτω εξάρτηματα, όταν δεν είναι καλά ρυθμισμένο ή συντηρημένο, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα;

A. Το λουρί του ανεμοτήρα.

B. Ο συμπλέκτης.

54. Κάθε πότε πρέπει να ελέγχουμε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο;

A. Κάθε μέρα.

B. Κάθε εβδομάδα.

Γ. Όταν ζεσταίνεται ο κινητήρας.

55. Τι κάνει ο ανεμοτήρας (βελανιάς);

A. Δημιουργεί βύρα για να ψυχεται το νερό του ψυγείου.

B. Δημιουργεί βύρα για να ψυχεται το άδοι στο κάρτερ.

56. Το άργανο ελέγχου πόν λέγεται αμπερόμειτρο; η ήος δείχνει;

A. Αν το άουναμό φορτώνει τη μπαταρία.

B. Αν η μπαταρία είναι φορτισμένη.

57. Πόσο πρέπει να σκεπάζονται οι πάκες της μπαταρίας με νερά;

A. Περσιου ένα εκατοστό.

B. Τα νερά να γεμίζουν τη μπαταρία μέχρι επάνω.

58. Τι χρειάζεται το ηλεκτρικό βύρα στους περβέλαικιντους εξακυστήρες;

A. Για την παραγωγή σπινθήρα στους θαλάμους καύσης.

B. Για να κινεί τη μίζα και για το σύστημα φωτισμού.

59. Όταν οι πλόι της μπαταρίας δεν είναι καθαροί, αλλά έχουν οξειδώσεις κάπ, τι μπορεί να συμβεί;

A. Δεν μπορούμε να πτόουμε βύρα από τη μπαταρία.

B. Το βύρα της μπαταρίας τερώνει γρήγορα.

60. Ποιός είναι ο ρόλος της μπαταρίας;

A. Παράγει βύρα.

B. Αποθηκεύει βύρα.

Γ. Παράγει και αποθηκεύει βύρα.

61. Τι είδους άναπνικρά χρησιμοποιούμε για τους πλόους της μπαταρίας;

A. Άαοι μιλχάλη.

B. Βαζάλη.

62. Όταν ο εξακυστήρας σπρίβει όξηά, ποιός τροχός τρέχει περισσότερο;

A. Ο όξηός.

B. Ο άριότερός.

63. Πιστεύει τη μίζα και ο κινητήρας δεν γυρίζει, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβάλει;

A. Φθάνει πολύ βύρα στη μίζα.

B. Δεν φθάνει βύρα στη μίζα.

64. Άτο άργωμα, πότε το άδοιχά δεν μιλνουν καλά και πομπόουν;

A. Όταν έχουν κανονικό άερα.

B. Όταν έχουν πολύ άερα.

65. Όταν κινούμεστε σε πάλωμενο άδοφος ή σε άροδρο με άιχμηρές πέρες, τι είναι προτιμότερο για τα άδοιχα, να τρέχουμε με μικρή ή με μεγάλη ταχύτητα;

A. Να τρέχουμε με μικρή ταχύτητα.

B. Να τρέχουμε με μεγάλη ταχύτητα.

66. Όταν τα άδοιχα των τροχών του εξακυστήρα, έχουν λιότερο από τον κανονικό άερα κατά τη πορεία, που παρατηρείται φθορά;

A. Άτους αεροθάμους (σπινθήρες).

B. Άτα λινά.

67. Όταν η πίεση στα λάστιχα είναι μικρότερη από αυτή που προβλέπει ο κατασκευαστής, μετά τις των άλλων, έχουμε αβιοτική φθορά στα πέλατα (τακόνια). Ποιο από τα παρακάτω συμβαίνει;
- A. Φθείρονται τα πέλατα στις άκρες.  
 B. Φθείρονται τα πέλατα στη μέση.  
 68. Στο χρώμα οι τροχοί του ελαστικού λαστιχάρου λαστιχάρου και πρόκειται να περδούμε από ασφαλή-στρωμένο όριο. Τι πρέπει να κάνουμε;
- A. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς από τις λάσπες, γιατί είναι πιθανό να προκαλέσουμε ατύχημα σε άλλα οχήματα, που θα περδούν μετά από μας.  
 B. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς για λόγους συντηρήσεως.  
 69. Βάνται να πέφτουν πάνω στο λάστιχο πέλατα, ορυκτά και υγρά φρένων;
- A. Όχι.  
 B. Ναι.  
 70. Όταν βόλουμε περισσότερο από τον κανονικό αέρα στα λάστιχα των τροχών που έχουμε φθορές;
- A. Στους αεροθάλαμους (σαμπύρες).  
 B. Στη βάση του πέλατος.  
 Γ. Στα άνω τμήματα.
71. Ο ελαστικός δεν πρόκειται να δουλέψει για πολύ χρόνο. Τι θα κάνουμε για να φυλάξουμε τα λάστιχα από τη φθορά;
- A. Θα τα καθαρίσουμε τον ελαστικό και θα σκεπασουμε τα λάστιχα.  
 B. Θα ξεφορτώσουμε εντελώς τα λάστιχα.  
 Γ. Θα ελέγξουμε πρώτα τη βαβίδα.
72. Ένα λάστιχο τροχού του ελαστικού χάνει αέρα. Τι θα κάνουμε πρώτα;
- A. Θα ελέγξουμε πρώτα τη βαβίδα.  
 B. Θα βγάλουμε πρώτα το λάστιχο και μετά θα βρούμε από που χάνει αέρα.  
 73. Πότε είναι πιο σωστό να γεμίζουμε το πέζεφουρ με πέλατα, το βρόδο όταν επιστρέφουμε από το χρώμα, ή το πρωί, πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά, και για ποιο λόγο;
- A. Το πρωί, γιατί δεν έχει σημασία πότε θα βάλουμε πέλατα.  
 B. Το βρόδο, γιατί έτσι όλα τη νύχτα οι σκόνες και το νερό που υπάρχει στο πέλατο, καταστούν στο ποτήρι και επιπλέον, δεν δημιουργούνται υδρατμοί στο πέζεφουρ.  
 74. Κάνουμε συντήρηση του φάτρου πέλατου, τα ζανοβάλαμε στη θέση του και ο κνητήρας δεν παίρνει εμπρός. Τι;
- A. Πήρε αέρα το κύκλωμα κυκλώφους του πέλατου και βέβαιε εξαέρωση.  
 B. Απορροήθηκε η ανλία πέλατου.  
 75. Ποιός είναι ο σκοπός της ανλίας πέλατου;
- A. Να στέλνει το πέλατο στο χρώμα καθώς την οριζική στηλη, σε ορισμένη ποσότητα και πίεση.  
 B. Να καθαρίζει το πέλατο.  
 76. Το πέζεφουρ(όχι) κουσίδου) πότε πρέπει να γεμίζεται με πέλατο, το βρόδο μετά την εργασία όταν ο ελαστικός είναι ζεστός, ή το πρωί που είναι κρύος;
- A. Το πρωί που είναι ζεστός πέλατο.  
 B. Το βρόδο γιατί τα στέρα είναι ζεστά και το γράσο εισχωρεί με ευκολία.  
 79. Κάθε πόδες ώρες εργασίας πρέπει να αλλάζουμε τις βαβίδες του ελαστικού, μετά το ποτήρι του;
- A. Όπως ορίζει ο κατασκευαστής στο βιβλίο συντηρήσεως του μηχανήματος.  
 B. Ο Κάθε 100-150 ώρες εργασίας.  
 Γ. Κάθε χρόνο.  
 80. Όταν εκτελούμε αλλαγή του λάδιου ή της βαβίδας, πρέπει ο κνητήρας να είναι ζεστός ή κρύος;
- A. Κρύος.  
 B. Ζεστός.  
 81. Κάθε πότε πρέπει να συμπληρώσουμε τα λάδια;
- A. Το βρόδο μετά τη δουλειά.  
 B. Το πρωί πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά.

82. Τι δείχνει το πανόμοιο του λαδίου;  
 Α. Την θερμοκρασία του λαδίου άπαισης.  
 Β. Την πίεση με την οποία κυκλοφορεί το λάδι.  
 83. Ποιό η κοινική στάθμη λαδίου στο κόρτερ(αδόδαζκάνη), όταν τη μετράμε με το δείκτη(βέλος);  
 Α. Η στάθμη να είναι ενάνω από την ενάνω γραμμή.  
 Β. Η στάθμη να είναι μεταξύ της ενάνω και της κάτω γραμμής του δείκτη.  
 84. Χρησιμοποιούμε τα ίδια λάδια στους πετρελαιοκινητήρες και βελήνοκινητήρες;  
 Α. Όχι.  
 Β. Ναι.  
 85. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζουμε τα λάδια στο κόρτερ;  
 Α. Όπως γράφει ο κατασκευαστής στο βιβλίο του ελκυστήρα.  
 Β. Κάθε μήνα.  
 Γ. Κάθε τρίμηνο.  
 86. Κάθε πότε κάνουμε έλεγχο της στάθμης λαδίου στο κόρτερ;  
 Α. Κάθε δύο μέρες.  
 Β. Κάθε εβδομάδα.  
 Γ. Κάθε μέρα.  
 87. Γιατί γίνεται η συντήρηση του φίλτρου αέρος;  
 Α. Για να ψύχεται ο κινητήρας.  
 Β. Για να παίρνει οξυγόνο ο κινητήρας.  
 Γ. Για να προστατεύεται ο κινητήρας από τη σκόνη και τα ξένα σώματα που βρίσκονται στον αέρα.  
 88. Πότε υπάρχει ανάγκη να καθαρίζουμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος, το χειμώνα ή το καλοκαίρι;  
 Α. Το χειμώνα.  
 Β. Το καλοκαίρι.  
 89. Κατά το φρέζοισμα ποιο από τα παρακάτω όργανα πρέπει να συντηρούμε συχνότερα;  
 Α. Το φίλτρο πετρελαίου.  
 Β. Το φίλτρο αέρος.  
 90. Από τι εξαρτάται η συχνότητα συντήρησης του φίλτρου αέρος;  
 Α. Από τις πολλές ή λίγες σκόνες μέσα στις οποίες εργάζεται το τράκερ.  
 Β. Από το είδος του λαδίου που βάζουμε.  
 91. Τι φέρεται όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο αέρος;  
 Α. Τα μπέικ.  
 Β. Ο κινητήρας.  
 92. Τι είδους λάδι χρησιμοποιούμε στα φίλτρα αέρος;  
 Α. Αυτό που βάζουμε στο κόρτερ.  
 Β. Χονδρότερο λάδι από αυτό που βάζουμε στο κόρτερ.  
 Γ. Οτι λάδι έχουμε.  
 93. Όταν το λάδι στο φίλτρο αέρος είναι λιγότερο από το κανονικό, τι συμβαίνει;  
 Α. Περνάει περισσότερος αέρας στον κινητήρα.  
 Β. Ο αέρας δεν φυλάσσεται καλά.  
 94. Πότε πρέπει να καθαρίζουμε και να συντηρούμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος;  
 Α. Όταν ο καιρός είναι βροχερός.  
 Β. Όταν εργαζόμαστε μέσα σε πολλές σκόνες.  
 95. Εισάγετε έτοιμος να βγάλετε εμείς τον έλκυστήρα, τι θα κάνετε πρώτος;  
 Α. Θα φέρετε τον μοχλό των ταχυτήτων στη πρώτη ταχύτητα.  
 Β. Θα φέρετε τον μοχλό των ταχυτήτων στο νεκρό σημείο.  
 Γ. Δεν έχει σημασία σε ποιά θέση έχετε το μοχλό ταχυτήτων.  
 96. Από τι εξαρτάται το όργανο και βγούμε στο όρομο, πρέπει να συνδεούμε τα φρένα και η όχι;  
 Α. Ναι.  
 Β. Όχι.  
 97. Πώς θα δοκιμάσετε αν τα φρένα σας λειτουργούν καλά;  
 Α. Οδηγώντας με μέτρια ταχύτητα και πατώντας απότομα το φρένο.  
 Β. Τρέχοντας με πολύ μεγάλη ταχύτητα.  
 98. Όταν το πανόμοιο του λαδίου δείχνει χαμηλή πίεση, τι πρέπει να κάνει ομώς ο χειριστής;  
 Α. Να οβύσει και ακινητοποιήσει τον έλκυστήρα.  
 Β. Να τον αφήσει να εργάζεται στο πέλας.  
 Γ. Να αναμύξει ταχύτητα.

99. Πρόκειται να περδείτε από σφύρακινη σιδηροδρομική διάβαση. Τι θα κάνετε;
- A. Θα σταματήσουμε για να βεβαιώσουμε ότι δεν έρχεται τραίνο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την πρώτη ταχύτητα.
- B. Θα σταματήσουμε για να βεβαιώσουμε ότι δεν έρχεται τραίνο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την 2η ή μεγαλύτερη ταχύτητα, για να περδούμε γρηγορά.
100. Γιατί δεν πρέπει ο χειριστής να ακολουθεί συνεχώς το πόδι του στο πεντάλ του αττομαγιάς(συμπλέκτης);
- A. Γιατί φθέρεται ο συμπλέκτης.
- B. Γιατί θορυβεί το σαομάν(καθίνο ταχυτήτων).
101. Όταν ο χειριστής διαπιστώσει ότι ο κινητήρας του ελκυστήρα του, έχει υπερθερμανθεί, τι πρέπει να κάνει;
- A. Να σταματήσει και να βύσει τον κινητήρα για να κρυώσει.
- B. Να βάλει κρυο νερό στο ψυγείο.
- Γ. Να σταματήσει και να αφήσει τον κινητήρα να εργάζεται στο πεδαντί.
102. Ο κινητήρας είναι κατά πυθμίσμενος. Πώς κάνουμε οικονομία στα καύσιμα;
- A. Όταν χρησιμοποιούμε την κατάλληλη ταχύτητα, στην κατάλληλη εργασία και δεν προβαίνουμε σε ατομίες αλλαγές ταχυτήτων.
- B. Όταν δουλκούμε τον ελκυστήρα με το μέγιστο των στροφών του.
103. Πότε επιτρέπεται η μετάφορα συνεπιβατών, στον ελκυστήρα;
- A. Όταν υπάρχει εγκεκριμένη κατασκευή καθίσματος.
- B. Όταν υπάρχει μέρος που προσφέρεται να καθίσει ο οδηγός.
104. Στην αναστομή του ελκυστήρα, πότε κινδυνεύει λιγότερο ο οδηγός;
- A. Όταν ο ελκυστήρας έχει καμπίνα ασφαλείας.
- B. Όταν ο ελκυστήρας έχει κοινή καμπίνα.
- Γ. Όταν δεν έχει καμπίνα και μπορεί να τηρήσει.
105. Πότε λέμε ότι έχουμε κατά φρένα;
- A. Όταν αυτά λειτουργούν με το ίδιο περδίου της διαδρομής του πεντάλ.
- B. Όταν χρειάζεται να προσδώσουμε πολλές φορές για να πιόσυν.
- Γ. Όταν για να πιόσυν χρειάζεται το πεντάλ να φέρει ως το τέλος της διαδρομής.
106. Από τα παρακάτω, τι φταίει περισσότερο στις αναπομπές των ελκυστήρων;
- A. Ο ανώμαλος δρόμος.
- B. Ο οδηγός του ελκυστήρα.
- Γ. Το μεγάλο ύψος του φορτίου.
107. Ξχάσαμε από τη δουλεία και φέραμε τον ελκυστήρα στη περδία. Τι θα κάνουμε μετά;
- A. Ξβύσουμε τη μηχανή και αφήσουμε τον ελκυστήρα.
- B. Πριν κατέβουμε ασφαλίουμε καλά τα φρένα και βάλουμε την πρώτη ταχύτητα ή την όπιθε ενδολοα με τη κλίση.
108. Αν δεν σφύραουμε τα μπουάνια, τα παξίμωδια και τις βίδες του ελκυστήρα που είναι λάσκο, τι θα συμβεί;
- A. Θα κάνει θόρυβο ο ελκυστήρας και δεν θα έχουμε άλλη συνέτεια.
- B. Θα δημιουργηθούν επιζητες φθορές στα συνερηολογούμενα μέρη.
109. Τι λέγουμε συχνά στο υδραυλικό σύστημα;
- A. Την στάθμη του λαδίου.
- B. Την ποιότητα του λαδίου.
110. Πώς ελκύνουμε τη διάβαση του χωραφίου, από το νερό της βροχής; με το όρλωμα;
- A. Όταν σρλώνουμε όπως μπαίνει η μεγάλη κλίση του χωραφίου.
- B. Όταν σρλώνουμε κότε με τη μεγάλη κλίση του χωραφίου.

ΟΡΘΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ  
 ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ  
 ΤΕΣΠΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

A. Μόνο για το μυστικό τύπου Α

Ερώτηση - Απάντηση	Ερώτηση - Απάντηση	Ερώτηση - Απάντηση	Ερώτηση - Απάντηση
1 B	21 B	11 B	1 B
2 B	22 A	12 B	2 B
3 A	23 B	13 B	3 A
4 B	24 B	14 A	4 B
5 A	25 B	15 A	5 A
6 A	25 B	16 A	6 A
7 B	27 A	17 A	7 B
8 B	28 A	18 B	8 B
9 B	29 B	19 B	9 B
10 A	30 A	20 A	10 A

B. Μόνο για το μυστικό τύπου Α & Β

Ερώτηση - Απάντηση	Ερώτηση - Απάντηση	Ερώτηση - Απάντηση	Ερώτηση - Απάντηση
41 B	77 B	59 A	41 B
42 T	78 B	60 B	42 T
43 A	79 A	61 B	43 A
44 A	80 B	62 B	44 A
45 T	81 B	63 B	45 T
46 B	82 B	64 B	46 B
47 A	83 B	65 A	47 A
48 B	84 A	66 B	48 B
49 B	85 A	67 A	49 B
50 T	86 T	68 A	50 T
51 A	87 T	69 B	51 A
52 B	88 B	70 B	52 B
53 A	89 B	71 A	53 A
54 A	90 A	72 A	54 A
55 A	91 B	73 B	55 A
56 A	92 A	74 A	56 A
57 A	93 B	75 A	57 A
58 B	94 B	76 B	58 B
95 B	105 A	95 B	95 B
96 A	106 B	96 B	96 A
97 A	107 B	97 A	97 A
98 A	108 B	98 A	98 A
99 A	109 A	99 A	99 A
100 A	110 B	100 A	100 A
101 T		101 T	101 T
102 A		102 A	102 A
103 A		103 A	103 A
104 A		104 A	104 A
105 A		105 A	105 A
106 B		106 B	106 B
107 B		107 B	107 B
108 B		108 B	108 B
109 A		109 A	109 A
110 B		110 B	110 B