**1 TOYOTA ΦΟΡΤΗΓΟ < 3Τ ΚΗΙ-9507**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |  |  |  |  |  |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** |  | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ** | ………………….. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  | **ΑΦΜ** ………………….. |  |  |  |  |  |
|  | **Δ.Ο.Υ** ………………….. |  |  |  |  |  |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | |
|  | **ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΣΚΟΥ ΠΛΑΤΟ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΡΕΝΑ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ** | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | **KHI-9507** | | |  |  |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | **TOYOTA** | | |  |  |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | **HILUX** | | |  |  |
|  |  |  | | |  |  |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | |  |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  |
| **1** | ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΣΚΟΥ -ΠΛΑΤΟ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
| ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΡΕΝΩΝ |  |
| ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ |  |
| ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ |  |
| ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΒΛΑΒΩΝ |  |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | |  |  |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | |  |  |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  |
| 1 | ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
| 2 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ 195R 14 S | 4,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
| 3 | ΦΡΕΝΑ ΣΕΤ ΠΙΣΩ | 2,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
| 4 | ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΕΤ | 2,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | |  |  |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | |  |  |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | |  |

**2 DUCATO ΦΟΡΤΗΓΟ < 3Τ ΚΗΗ-4565**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |  |  |  |  |  | |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** |  | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ …………...** | ……………….. |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  | |
|  | **ΑΦΜ** ……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **Δ.Ο.Υ** ……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | |
|  | **ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΣΚΟ ΠΛΑΤΟ** | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | **ΚΗΗ-4565** | | |  |  | |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | **FIAT** | | |  |  | |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | **DUCATO** | | |  |  | |
|  |  |  | | |  |  | |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| **1** | ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΣΚΟΥ -ΠΛΑΤΟ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| 1 | ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | |  | |

**3 DUCATO ΦΟΡΤΗΓΟ < 3Τ ΚΗΗ-4538**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |  |  |  |  |  | |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** |  | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ** | ……………….. |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  | |
|  | **ΑΦΜ** ……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **Δ.Ο.Υ**……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | |
|  | **ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ - ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΒΛΑΒΩΝ -ΜΠΑΤΑΡΙΑ** | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | **ΚΗΗ-4538** | | |  |  | |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | **FIAT** | | |  |  | |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | **DUCATO** | | |  |  | |
|  |  |  | | |  |  | |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| **1** | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ |  | |
| ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ |  | |
| ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ |  | |
| ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΒΛΑΒΩΝ |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| 1 | Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης, σύστημα common rail | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 2 | Σετ επισκευής, σύστημα Common-Rail | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 3 | Μετατροπέας πίεσης, έλεγχος καυσαερίων | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 4 | Aισθητήρας, πίεση υπερπλήρωσης | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 5 | Αισθ. ατμοσφ. πίεσης, υψομετρ. Προσ., | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 6 | Βαλβίδα ρύθμισης, ποσότητα καυσίμου (σύστημα common rail) | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 7 | Μπαταρία 12V 100 A | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 8 | Φίλτρο καυσίμου | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | |  | |

**4 FORD ΦΟΡΤΗΓΟ < 3Τ ΚΗΗ-4588**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |  |  |  |  |  | |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** |  | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ** | ……………….. |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  | |
|  | **ΑΦΜ**……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **Δ.Ο.Υ**……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | |
|  | **ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ - ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΒΛΑΒΩΝ** | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | **ΚΗΗ-4588** | | |  |  | |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | **FORD** | | |  |  | |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | **RANGER** | | |  |  | |
|  |  |  | | |  |  | |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| **1** | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ |  | |
| ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ |  | |
| ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ |  | |
| ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΒΛΑΒΩΝ |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| 1 | Ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης, σύστημα common rail | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 2 | Σετ επισκευής, σύστημα Common-Rail | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 3 | Μετατροπέας πίεσης, έλεγχος καυσαερίων | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 4 | Aισθητήρας, πίεση υπερπλήρωσης | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 5 | Αισθ. ατμοσφ. πίεσης, υψομετρ. Προσ., | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 6 | Βαλβίδα ρύθμισης, ποσότητα καυσίμου (σύστημα common rail) | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 7 | Φίλτρο καυσίμου | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | |  | |

**5 OPEL COMBO ΦΟΡΤΗΓΟ < 3Τ ΚΗΗ-8511**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |  |  |  |  |  |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** |  | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ** | ……………….. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  | **ΑΦΜ**……………….. |  |  |  |  |  |
|  | **Δ.Ο.Υ**……………….. |  |  |  |  |  |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | |
|  | **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ** | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | **ΚΗΗ-8511** | | |  |  |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | **OPEL** | | |  |  |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | **COMBO** | | |  |  |
|  |  |  | | |  |  |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | |  |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  |
| **1** | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ-ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | |  |  |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | |  |  |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  |
| 2 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ 185/65R 15 | 4,00 | ΤΜΧ |  |  |  |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | |  |  |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | |  |  |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | |  |

**6 IVECO-MAGIRUS ΦΟΡΤΗΓΟ > 12Τ ΚΗΥ-5284**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** | |  | |  |  |  |  | |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** | |  | | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ** | ……………….. |  |  | |
|  |  | |  | |  |  |  |  | |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | |  |  |  |  | |
|  |  | | | |  |  |  |  | |
|  | **ΑΦΜ**……………….. | |  | |  |  |  |  | |
|  | **Δ.Ο.Υ**……………….. | |  | |  |  |  |  | |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | | | |
|  | **ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΡΕΝΩΝ-ΜΠΑΤΑΡΙΑ** | | | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | | **KHY-5284** | | | |  |  | |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | | **IVECO** | | | |  |  | |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | | **190E 30W** | | | |  |  | |
|  |  | |  | | | |  |  | |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | | | |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | | **ΠΟΣ/ΤΑ** | | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| **1** | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΡΕΝΩΝ | | 1,00 | | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | | | |  |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | | **ΠΟΣ/ΤΑ** | | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| 1 | ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12V-1480AH | | 2,00 | | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | | | |  |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | | | |  |  | |
|  |  | |  | |  |  |  |  | |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | | | |  | |

**7 CATERPILLAR ΜΕ Εκσαφέας-Φορτωτής ΜΕ-88176**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΡΟΣΦΟΡΑ** |  |  |  |  |  | |
|  | **ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ** |  | **ΗΜΕΡΟΜΗΝΊΑ** | ……………….. |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | |  |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  |  | |
|  | **ΑΦΜ**……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **Δ.Ο.Υ**……………….. |  |  |  |  |  | |
|  | **ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΤΗΝ** | | | | | |
|  | **ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ-ΣΕΡΒΙΣ ΓΕΝΙΚΟ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ-ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ** | | | | | |
|  | **ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** | | | | | |
|  | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** | ΜΕ-88176 | | |  |  | |
|  | **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** | CATERPILLAR | | |  |  | |
|  | **ΤΥΠΟΥ** | **432D** | | |  |  | |
|  |  |  | | |  |  | |
| **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΕΡΓΑΣΙΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
| **1** | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΕΡΒΙΣ |  | |
| ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΔΑΡΙΚΩΝ |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΕΡΓΑΣ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ** | **ΠΟΣ/ΤΑ** | **ΜΟΝ/ΜΕΤΡ** | **ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €** | **ΔΑΠΑΝΗ €** |  | |
|  | ΠΟΔΑΡΙΚΑ | 2,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 2 | ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 3 | ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 4 | ΑΝΤΛΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 5 | ΜΑΧΑΙΡΙΑ ΚΟΥΒΑ | 4,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 6 | ΜΑΧΑΙΡΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ | 10,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
| 7 | ΩΡΟΜΕΤΡΗΤΗΣ | 1,00 | ΤΜΧ |  |  |  | |
|  | **ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΤΑΛ =** | | | |  |  | |
| **Φ.Π.Α ΑΝΤΑΛ 24% =** | | | |  |  | |
| **ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΤΑΛ με Φ.Π.Α 24% =** | | | |  |  | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ =** | | | | |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |
| **Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ** | | | | | |  | |